



KEAMANAN PENGENDARA MOBIL APABILA KACA PECAH

No.	Item	Full Tempered Glass	Zone Tempered Glass	Laminated Glass
		Kaca kristal / pecah jagung	Kaca kristal / pelangi	Kaca triplek / 2 lapis
1	Pandangan pengemudi	Pengemudi tidak dapat melihat jalan	Pengemudi masih dapat melihat jalan karena pecahan pada area tengah kaca lebih besar	Pengemudi dapat leluasa melihat jalan karena pecahan hanya pada daerah benturan



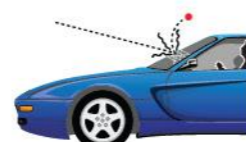
2	Mata pengemudi	Pecahan kaca yang kecil dapat melukai mata	Masih ada pecahan kaca yang kecil yang dapat melukai mata	Tidak terjadi karena pecahan tetap menempel pada PVB film
---	-----------------------	--	---	---



3	Lemparan batu	Dapat menembus kaca dan mengenai pengemudi	Dapat menembus kaca dan mengenai pengemudi	Kaca pecah tapi tertahan oleh PVB film sehingga tidak mengenai pengemudi
---	----------------------	--	--	--



Tempered Glass



Laminated Glass

No.	Item	Full Tempered Glass	Zone Tempered Glass	Laminated Glass
		Kaca kristal / pecah jagung	Kaca kristal / pelangi	Kaca triplek / 2 lapis
4	Benturan kepala pengemudi	Pengemudi dapat terlempar keluar dari mobil	Pengemudi dapat terlempar keluar dari mobil	Kaca meredam dan menahan benturan sehingga pengemudi tidak terlempar keluar mobil



Tempered Glass



Laminated Glass

Tambahkan			
Operasional setelah kaca pecah	Tidak dapat digunakan	Tidak dapat digunakan	Masih dapat digunakan



AGC Group

CIKAMPEK

Kawasan Industri Indotaisei, Sektor IA
Blok J-L, Cikampek 41373
Jawa Barat, Indonesia
Phone : 0264 - 351711 (8 lines)
Fax : 0264 - 351710

Pertanyaan, kritik maupun saran atas produk dan informasi lainnya dapat dikirimkan ke alamat berikut ini:
asahimas-auto@amfg.co.id

**First Class Quality Products,
Reliable Protection & Safety**



PT. ASAHIMAS FLAT GLASS Tbk.



AGC Group

to build the world a better place for living

TO BE A RESPECTABLE MANUFACTURER AND A GLOBAL GLASS AND ITS RELATED PRODUCTS SUPPLIER

PRODUK

1 Tempered Glass, TEMPERLITE dan ZONELITE

Dikenal umum sebagai kaca pecah jagung atau kaca kristal. Digunakan pada kaca pintu, kaca samping dan kaca belakang.

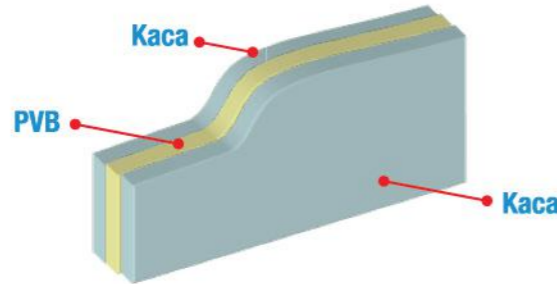
Khusus untuk kaca zone tempered lebih umum disebut kaca pelangi dan peruntukannya hanya kaca depan saja.

Merupakan kaca yang diperkeras dengan proses pemanasan hingga suhu sekitar 650°C kemudian didinginkan tiba-tiba dengan menyemprotkan udara ke kaca.

2 Laminated Glass, LAMISAFE

Lebih umum disebut sebagai kaca triplek atau kaca 2 lapis dan hanya digunakan sebagai kaca depan.

Terdiri dari 3 lapisan : kaca + film (PVB) + kaca.



Kekuatan dari laminated glass terletak pada filmnya yang dinamakan **PVB** (Polyvinyl Butiral Film).

Film ini sangat kuat dan liat. Bila terjadi benturan kaca akan tetap menempel pada filmnya.

STANDAR KUALITAS

Asahimas telah terdaftar sebagai perusahaan yang telah memenuhi standar kualitas internasional sebagai berikut:

- SNI (Standar Nasional Indonesia)
- JIS (Japan Industrial Standard)
- AS (American Standard)
- ECE E6 43R (Economic Commission for Europe)
- ADR (Australia Design Rule)
- CCC (China Compulsory product Certification)
- PNS (Philippines National Standard)

Selain itu untuk standar kualitas manajemen Asahimas telah memiliki :

- ISO 14001 (2004) - Sistem Manajemen Lingkungan
- ISO T/S 16949 (2004) - Sistem Manajemen Mutu
- ISO 17025 (2006) - Laboratorium Terakreditasi
- OHSAS 18001 (2008, Self Declaration) - Sistem Manajemen Kesehatan dan Keselamatan Kerja

SNI Wajib

Pemerintah Indonesia dengan melalui Departemen Perindustrian dan Perdagangan, pada tanggal 17 Januari 2008 telah mewajibkan standar nasional SNI untuk kaca pengaman mobil yang diproduksi dan diperdagangkan di Indonesia.

Setiap kaca mobil diharuskan untuk mencantumkan SNI logo sebagai bukti bahwa kaca tersebut telah memenuhi standar keamanan untuk kaca mobil.

KARAKTERISTIK KACA PENGAMAN MOBIL

No.	Item	Full Tempered Glass	Zone Tempered Glass	Laminated Glass
		Kaca kristal / pecah jagung	Kaca kristal / pelangi	Kaca triplek / 2 lapis
1	Pecahan	Seluruh kaca menjadi kristal kecil dan berhamburan	Seluruh kaca menjadi kristal kecil dan berhamburan. Pada area tengah kaca pecahan akan lebih besar.	Pecah hanya daerah benturan dan pecahan tetap menempel pada PVB film



2	Kekuatan	3x kekuatan kaca biasa	3x kekuatan kaca biasa	Sama dengan kaca biasa
3	Kejernihan (distorsi)	Ada distorsi akibat proses produksi	Ada distorsi akibat proses produksi, seperti warna pelangi bila dilihat dari samping	Tidak ada distorsi
4	Sinar ultra violet	Tidak menahan	Tidak menahan	PVB film dapat menahan hingga 96%

FITUR PRODUK



MSW (Melting Snow Windshield)

Pada bagian dalam permukaan kaca depan lamisafe, antara kaca dengan PVB, akan dicetak konduktor pemanas pada bagian atas dan bawah kaca.



MAW (Module Assembly Window)

Dimplementasikan pada kaca kecil depan setelah kaca pintu depan. Kaca akan langsung dilekatkan dengan moulding dengan cara menyuntikan material moulding langsung ke kaca. Dengan disain ini akan meningkatkan penampilan mobil dan menjamin tidak akan terjadi kebocoran ke dalam mobil.



Defogger (anti kabut)

Dimplementasikan pada kaca belakang dengan mencetak konduktor pemanas pada permukaan kaca. Digunakan untuk menghilangkan embun pada permukaan kaca karena adanya suhu di luar mobil lebih dingin dari pada di dalam mobil.



DBO (Deep Bending Option)

Merupakan cetakan/mold khusus untuk memproduksi kaca temper dengan disain lekukan yang sangat dalam.



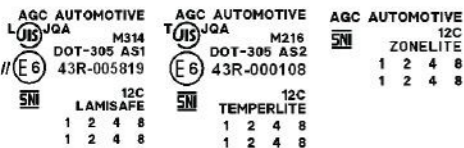
Antena

Pada permukaan kaca akan dicetak konduktor dengan menggunakan silver paste dengan pola khusus. Konduktor ini akan berfungsi sebagai antena untuk menerima sinyal radio untuk audio player di mobil sehingga tidak diperlukan lagi antena biasa dan akan menambah nilai estetika keindahan mobil. Antena ini dapat diimplementasikan pada kaca belakang maupun kaca side window.

LOGO

Dalam memasarkan kaca pengaman mobil di Indonesia, Asahimas menggunakan 2 logo :

1. AGC Automotive



2. Asahimas



Keduanya diproduksi di Asahimas dan dijamin kualitasnya oleh Asahimas. Bersama dengan logo di atas tertera pula standar kualitas yang digunakan Asahimas.